

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO REGGISELLA CORSA

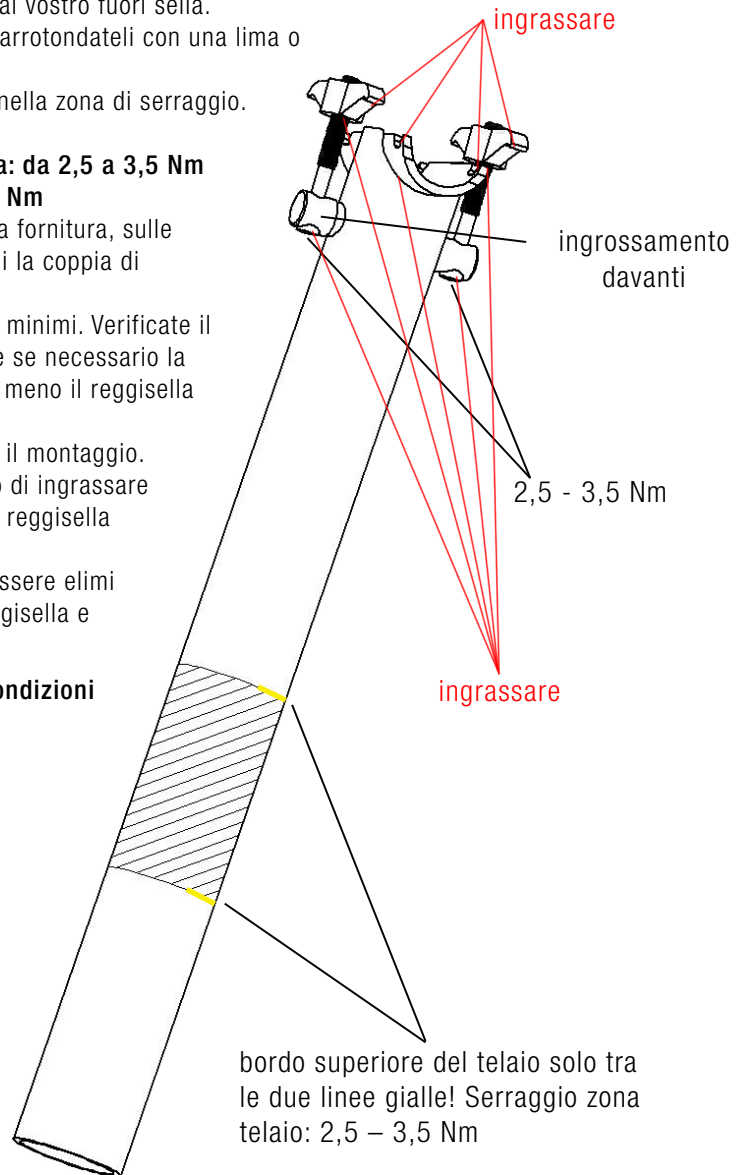
Il vostro reggisella è fatto in fibra di carbonio, il quale è molto resistente a trazione, ma delicato a pressione e schiacciamenti. Seguite quindi le istruzioni di montaggio attentamente:

- Il reggisella può essere chiuso nel telaio solo nella zona contrassegnata. Il rinforzo del tubo è presente solo in questa zona. Il bordo superiore del telaio deve stare tra le due linee gialle! Se non trovate la posizione giusta, rimandateci il reggisella in quanto preferiamo fare una sostituzione con uno adatto al vostro fuori sella.
- Dovessero essere presenti spigoli vivi sul bordo del telaio, arrotondateli con una lima o carta vetrata.
- Non ci devono essere trucioli di metallo o residui sabbiosi nella zona di serraggio.
- Rispettate i limiti di serraggio!

**viti in titanio ingrassate per il fissaggio della sella: da 2,5 a 3,5 Nm**  
**coppia di serraggio in zona collarino: da 2,5 a 3,5 Nm**

- Distribuite bene la pasta per il montaggio che fa parte della fornitura, sulle zone di contatto, in quanto aumenta l'attrito e riduce quindi la coppia di serraggio di 1,5 Nm.
- Non tirate subito le viti al massimo, ma iniziate con i valori minimi. Verificate il corretto posizionamento delle viti e aumentate man mano e se necessario la coppia di serraggio. Valori di serraggio bassi sollecitano di meno il reggisella e ne aumentano la vita.
- Evitate di inserire il reggisella nel telaio senza la pasta per il montaggio. Nel caso non doveste averne a disposizione, vi consigliamo di ingrassare il componente. Non usando questa pasta, rischierete che il reggisella corroda nel telaio.
- Rumori provenienti dal carrello sella in carbonio possono essere eliminati semplicemente ingrassando le zone di contatto tra reggisella e sella e non con la pasta per il montaggio.

**Una coppia di serraggio troppo alta oltre ad annullare le condizioni di garanzia, può compromettere la vostra sicurezza.**



## GARANZIA REGGISELLA

Avete acquistato un prodotto di alta qualità fatto in Germania, costruito a mano e che, pezzo per pezzo, ha superato con successo l'ispezione finale. Da quando abbiamo prodotto nel 1992 il primo manubrio da corsa in fibra di carbonio, siamo sempre stati il punto di riferimento per quanto riguarda peso e longevità.

Oltre ai molti test superati brillantemente, ci sentiamo realizzati grazie ai molti corridori professionisti, che contano sui nostri prodotti. Così le squadre Topeak-Ergon con Wolfram Kurschat e Irina Kalentieva e Central Ghost con Sabine Spitz e Lisi Osl, come anche la squadra M.I.G., usano i nostri manubri e reggisella. Sabine Spitz e Jan Frodeno hanno vinto alle Olimpiadi 2008 di Pechino la medaglia d'oro di MTB e triathlon con prodotti Schmolke.

I nostri reggisella, sempre costruiti su misura, vengono progettati con l'aiuto di analisi computerizzate tenendo conto delle forze che si sviluppano nelle varie zone multistrato. Cambiamo quindi il vostro reggisella se nei primi 3 anni dalla data d'acquisto si verificano danni strutturali causati da crepe o rotture, il tutto senza addebito di costi.