



## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DELLE VITI IN CARBONIO

Le viti vengono serrate con una chiave Torx da 20 e in parte con una chiave esagonale da 7 mm. Utilizzate soltanto gli attrezzi indicati, in buone condizioni e non usurati.

- Rispettate la coppia massima di serraggio e fate attenzione a non superarla!

M4: 0,8 Nm

M5: 1,6 Nm

M6: 3,8 Nm

Le viti possono essere utilizzate lì, dove si applicano anche viti in ergal.

### Utilizzi possibili:

- Fissaggio portaboraccia, pattini freno (eventualmente con rondella), freno v-brake posteriore (eventualmente con rondella), deragliatore (eventualmente con rondella), pulegge, comandi cambio MTB, tappo sterzo, connessione forcella/attacco manubrio, tappo in alluminio per guarnitura Clavicula e molto altro.
- Fissaggio dei cavi del cambio soltanto, se non devono essere registrati spesso

altri esempi di utilizzo con foto su [www.schmolke-carbon.de](http://www.schmolke-carbon.de) sotto prodotti, viteria.

### NON sono adatte invece, per utilizzo:

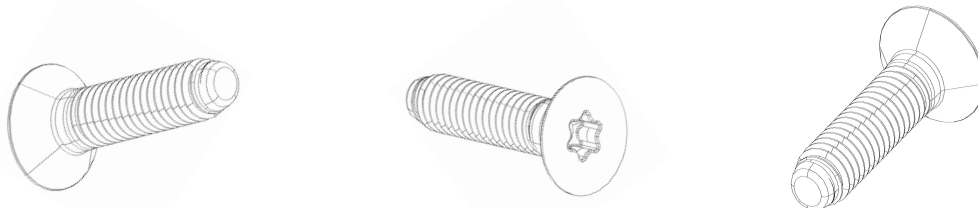
- su connessione manubrio/attacco manubrio e fissaggio sella/reggisella
- su dischi freno
- come fissaggio dei cavi freno, poiché il cavo potrebbe consumare la parte inferiore della testa della vite se viene avvitata e svitata più volte.

### Queste viti in carbonio non devono essere tirate così tanto come le viti in acciaio per due motivi:

Queste viti in carbonio non devono essere tirate così tanto come le viti in acciaio per due motivi: per primo, essendo più elastiche rispetto alle viti in acciaio non si mollano così facilmente e secondo, i materiali in composito con rinforzo in fibra di carbonio scivolano meglio. Mantenendo la stessa forza di precompressione è inoltre possibile ridurre ulteriormente la coppia di serraggio, ingrassando la filettatura e la parte a contatto della testa della vite.

### Come accorciare una vite in carbonio:

1. Avvitare due bulloni fino alla testa e portateli uno contro l'altro, bloccandoli.
2. Bloccate la vite con l'aiuto dei bulloni nella morsa. (non mettete mai il carbonio nella morsa!)
3. Accorciate la vite con un normale seghetto con lama per acciaio nuova. Evitate di fare troppa pressione e lasciate la vite 1 mm più lunga del desiderato.
4. Limare quindi il millimetro avanzato, in modo da ottenere una superficie perfettamente piatta.
5. Svitare il primo bullone. Se esce gradualmente e con facilità, potete svitare anche il secondo, ma se fa fatica limate meglio il bordo della vite.
6. La vite è pronta e può essere montata. Fate attenzione alla coppia di serraggio massima e usate soltanto gli attrezzi adatti.



## GARANZIA VITI IN CARBONIO

Queste viti vengono prodotte con fibra di carbonio molto resistente alla trazione a modulo intermedio con PEEK-Matrix. Le viti vengono pressate meccanicamente, ottenendo così la loro forma e la loro alta qualità. Da quando abbiamo prodotto nel 1992 il primo manubrio da corsa in fibra di carbonio, siamo sempre stati il punto di riferimento per quanto riguarda peso e longevità.

Oltre ai molti test superati brillantemente, ci sentiamo realizzati grazie ai molti corridori professionisti, che contano sui nostri prodotti. Così Christoph Sauser e Sabine Spitz, entrambi campioni olimpionici, contano su le nostre viti in carbonio.

Le viti in carbonio hanno una resistenza alla fatica nettamente superiore a quelle in metallo. Cambiamo quindi le vostre viti in carbonio, se nei primi 3 anni dalla data d'acquisto si verifica un difetto del materiale, il tutto senza addebito di costi.