



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO MANUBRIO DA CORSA OVERSIZE

La miglior posizione ergonomica la raggiungerete, se il manubrio sarà montato in modo che la parte corta inferiore del manubrio sia parallela al suolo.

Il vostro manubrio è fatto in fibra di carbonio, che è molto resistente a trazione, ma delicato a pressione e schiacciamenti. Seguite quindi le istruzioni di montaggio attentamente:

- Dovessero essere presenti spigoli vivi nelle zone di contatto, arrotondateli con una lima o carta vetrata.
- Non ci devono essere trucioli di metallo o residui sabbiosi nella zona di serraggio.
- Mai forare il manubrio
- Non accorciare il manubrio più di 10 mm per parte. Ordinate direttamente uno più stretto se dovesse essere troppo largo.
- Rispettate i limiti di serraggio!

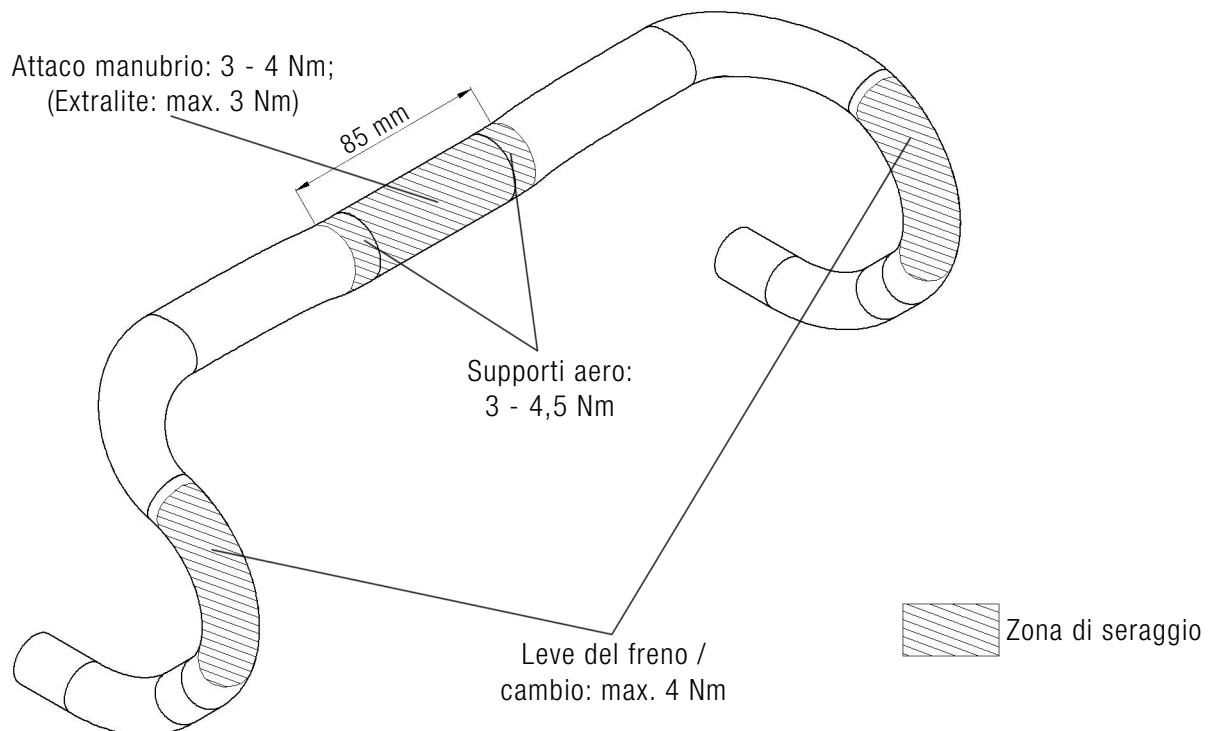
Attacco manubrio: da 3,5 a 4,5 Nm; (F99 ed Extralite: fino a 3,5 Nm!)

Leve del freno / cambio: fino a 4 Nm

Supporti aero: da 3,5 a 5 Nm

- Distribuite bene la pasta per il montaggio che vi verrà fornita insieme sulle zone di contatto, in quanto aumenta l'attrito e riduce quindi la coppia di serraggio di 1,5 Nm.
- Non tirate le viti quindi subito al massimo, ma iniziate con i valori minimi. Verificate il corretto posizionamento delle viti e aumentate se necessario la coppia di serraggio man mano. Valori di serraggio bassi sollecitano di meno il reggisella ne aumentano la vita.

Una coppia di serraggio troppo alta, oltre a far decadere le condizioni di garanzia, può compromettere la vostra sicurezza.



GARANZIA MANUBRIO DA CORSA

Avete acquistato un prodotto di alta qualità fatto in Germania, costruito a mano e che, pezzo per pezzo, ha superato con successo l'ispezione finale. Da quando abbiamo prodotto nel 1992 il primo manubrio da corsa in fibra di carbonio, siamo sempre stati il punto di riferimento per quanto riguarda peso e longevità.

Oltre ai molti test superati brillantemente, ci sentiamo realizzati grazie ai molti corridori professionisti, che contano sui nostri prodotti. Così non molto tempo fa Jan Ulrich, Erik Zabel oppure Taylor Hamilton hanno scelto proprio i nostri manubri per i giri più importanti. Jan Frodeno vinse il triathlon alle Olimpiadi di Pechino 2008 proprio con un nostro manubrio. Inoltre anche molti pro della MTB contano sui nostri reggisella e manubri.

I nostri manubri, sempre costruiti su misura, vengono progettati con l'aiuto di analisi computerizzate tenendo conto delle forze che si sviluppano nelle varie zone multistrato. Cambiamo quindi il vostro reggisella se nei primi 3 anni dalla data d'acquisto si verificano danni strutturali causati da crepe o rotture, il tutto senza addebito di costi.