



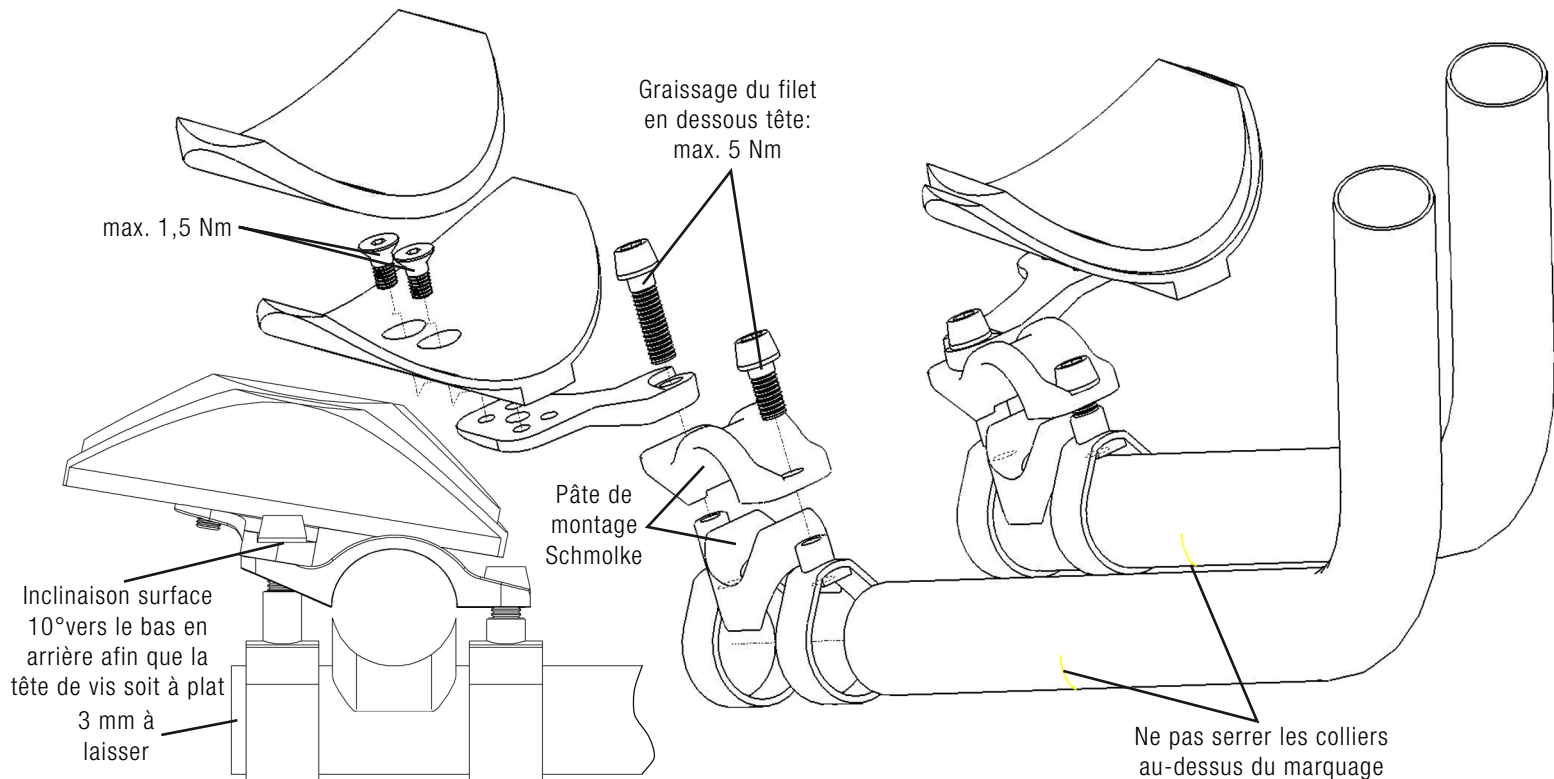
INSTRUCTION DE MONTAGE GUIDON TRIATHLON/ PROLONGATEUR - PAS POUR LEVIERS DE VITESSE AUX EMBOUTS -

Suspendre le prolongateur à l'aide des quatre colliers et des deux pièces arquées en alu en-dessous du cintre et près de la potence. Pour un positionnement parfait mettez entre chaque tube une entretoise en plastique. Pour empêcher le prolongateur de tourner sur le cintre de base utilisez la pâte de montage qui est fournie avec. Ne pas placer les colliers au-dessus du marquage sur les tubes car la partie avant du prolongateur est d'une paroi trop mince pour supporter les forces du serrage! Montez les deux colliers avec les tampons de vissage longs à l'arrière! Laissez dépasser les tubes en carbone d'au moins 3 mm!

Posez les pièces de liaison sur la grande surface arrières des pièces arquées, vissez les deux vis en titane les plus longues à travers les deux pièces en alu presque jusqu'à butée des colliers arrières afin que leurs têtes soient à plat sur la surface fraisée en biais (voir en bas à gauche). Tournez les pièces de liaison en sorte que la pente de 10° descende vers le bas en arrière. Ensuite faites glisser les colliers avec les tampons de vissage plus courts à environ 60 mm. Appliquez la pâte de montage dans le creux de $\varnothing 25,8/31,7$ mm des deux entretoises en plastique ainsi que sur les pièces arquées et mettez les cales avec le creux de $\varnothing 24$ mm sur les deux tubes en carbone. Enfilez maintenant le cintre de base entre les pièces arquées et les cales en plastique de $\varnothing 25,8/31,7$ mm. Vissez les vis en titane les plus courtes à travers les pièces arquées presque jusqu'à butée en respectant le couple de serrage de max. 1,5 Nm! Graissez les pas de vis et les surfaces d'appuis des têtes de vis!

Raccordez ensuite les supports coussinet en plastique avec les pièces de liaison par les vis alu dans deux des quatre perçages M5, respectez le couple de serrage de max. 1,5 Nm! Tournez toujours les pièces de liaison jusqu'à butée vers l'avant, donc perpendiculaire aux pièces de arquées afin que les repose-bras s'appuient sur le cintre lors de légères vibrations et que les têtes de vis soient à plat sur la surface fraisée en biais des pièces de liaison (voir en bas à gauche)! Pour terminer collez les coussinets en néoprène sur les supports.

Pas de leviers de vitesse aux embouts! Les tubes en carbone peuvent être raccourcis avec une scie à métaux de 10 mm au bout court et de 30 mm au bout long.



GARANTIE GUIDON TRIATHLON/PROLONGATEUR

Vous venez d'acquérir un produit de qualité, fabriqué à la main en Allemagne et contrôlé à la pièce. Depuis notre début dans la production des cintres routes en carbone en 1992, nous sommes devenus une référence en matière de poids et de longévité.

Les bons résultats de tests sont confirmés par les nombreux sportifs professionnels qui comptent sur nos composants. Sabine Spitz et Jan Frodeno ont gagné l'or EN 2008 à Pékin en VTT et triathlon avec les composants Schmolke. Actuellement, Daniel Ungerer et Christoph Sauser ainsi que l'équipe Topeak Ergon avec Alban Lakata et Irina Kalentieva ou l'équipe Central Ghost avec Sabine Spitz et Lisi Osl et l'équipe M.I.G. roulent avec nos cintres et tiges de selle.

Après une analyse des différentes forces, assistée par ordinateur, nos cintres sont construits en plusieurs couches en fonction du type de coureur. C'est pour cela que nous remplaçons votre cintre gratuitement pendant trois ans en cas de fissure ou rupture dû à un défaut de matériel.