



INSTRUCTION DE MONTAGE VIS CARBONE

Les vis seront serrées avec une clé TORX 20 (partiellement avec une clé à six pans en plus).

Utilisez des outils adaptés et non usés.

- Attention au couple de serrage qui ne doit pas être dépassé en aucun cas!

M4: 0,8 Nm

M5: 1,6 Nm

M6: 3,8 Nm

L'utilisation des vis est possible dans les même cas où les vis en aluminium offrent une solidité suffisante.

Utilisations possibles:

- Fixation de porte-bidon, patins à frein (éventuellement avec rondelle), socle arrière V-Brake (éventuellement avec rondelle), dérailleurs (éventuellement avec rondelle), roulettes, manettes de freins VTT, serre Ahead, jonctions fourche/potence, capot alu de la manivelle Clavicula et d'autres.
- Fixation des câbles s'ils n'ont pas besoin d'être souvent réglés.

d'autres exemples d'utilisation avec photos sur www.schmolke-carbon.de rubrique produits, visserie.

NE PAS utiliser pour les cas suivants:

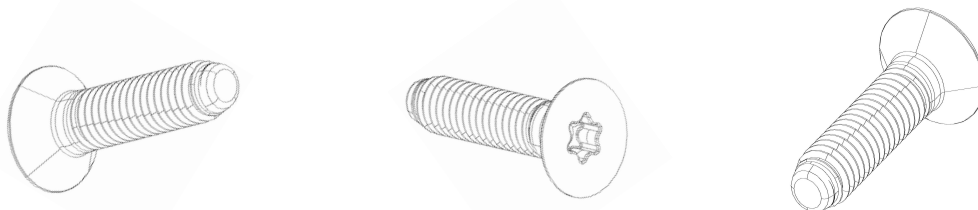
- jonctions cintre/potence et fixation des selles ou tiges de selle
- fixation de disques de frein
- comme vis de serrage pour les câbles de freins car le câble userait la tête de vis en cas de serrage répété.

Il ne faut pas serrer les vis carbone trop fort pour deux raisons:

D'une part elles sont plus élastiques que les vis en métal et ne se desserrent pas aussi facilement, d'autre part les matières synthétiques avec renforcement carbone glissent mieux que les métaux. Vous pouvez encore réduire plus le couple de serrage avec la même force élastique en appliquant de la graisse sur le pas de vis et la tête de vis.

Raccourcissement correct des vis carbone:

1. Vissez deux écrous jusqu'à la tête de vis et serrez-les.
2. Serrez la vis dans un étau au niveau des écrous. (Ne jamais serrer du carbone dans un étau!)
3. Coupez la vis avec une lame de scie à métaux normale mais neuve. Evitez de mettre trop de pression. Si possible, laissez la vis dépasser d'une mm plus que la longueur désirée.
4. Limez le reste de longueur parallèle à la tête de vis avec une lime fine et plate.
5. Enlevez le premier écrou de la vis. Si elle s'enlève facilement, enlevez aussi le deuxième écrou, si non, limez encore la coupe.
6. La vis est raccourcie et peut être montée. Attention au couple de serrage et n'utilisez que des outils adaptés et non usés.



GARANTIE VIS CARBONE

Ces vis sont fabriquées avec des fibres carbone IM à matrice PEEK thermoplastique. Les vis sont pressées dans le moule par une machine et sont ainsi d'une haute qualité constante. Depuis notre premier cintre route en carbone en 1992 nous appliquons des critères sévères en matière de poids et de durabilité.

En plus de résultats positifs des tests, beaucoup de coureurs professionnels confirment la qualité de nos composants lors de compétitions importantes. Ainsi les champions olympiques Christoph Sauser et Sabine Spitz misent sur les vis carbone.

Par rapport aux vis en métal ces vis possèdent une meilleure résistance à la fatigue. C'est pour cela que nous remplaçons les vis gratuitement pendant 3 ans après l'achat en cas de bris pour défaut de matériel.