



INSTRUCTIONS DE MONTAGE CINTRE ROUTE - PAS PREVU POUR PROLONGATEURS -

Pour obtenir la position la plus ergonomique orientez le cintre en sorte que la partie inférieure droite soit parallèle à la route.

Votre cintre est composé de fibres carbone qui sont extrêmement résistants contre toute déchirure mais sensibles aux entailles et à la pression. Respectez rigoureusement les consignes de sécurité:

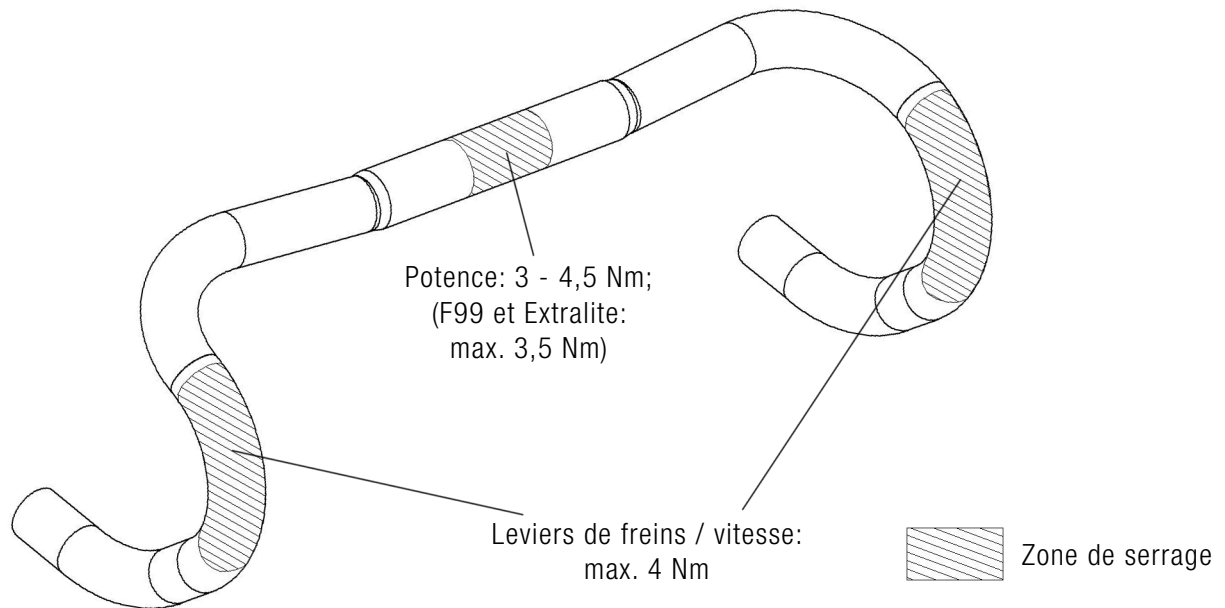
- En cas d'angles vifs, lissez-les à l'aide d'une lime ou du papier à poncer.
- Vérifiez l'absence de battitures et de graines de sable.
- Ne jamais percer le cintre.
- Ne pas couper les bouts de cintre de plus de 10 mm, commandez plutôt des embouts plus courts.
- Respectez les couples de serrages autorisés!

Potence: 3 à 3,5 Nm; (F99 et Extralite: à 3,5 Nm!)

Leviers de freins / vitesse: jusqu'à 4 Nm

- Appliquez la pâte d'assemblage sur les surfaces de contact. Celle-ci augmente le frottement et permet de réduire le couple de serrage de 1,5 Nm.
- Ne serrez pas les vis au maximum mais commencez par le couple inférieur. Vérifiez la bonne position et augmentez le couple petit à petit. Des couples moins élevés déchargent le cintre et augmentent sa longévité.

Un dépassement des couples autorisés vous met en danger et entraîne une annulation de votre garantie.



GARANTIE CINTRE ROUTE

Vous venez d'acquérir un produit de qualité, fabriqué à la main en Allemagne et contrôlé à la pièce. Depuis notre début dans la production des cintres route en carbone en 1992, nous sommes devenus une référence en matière de poids et de longévité. Les bons résultats de tests sont confirmés par les nombreux sportifs professionnels qui comptent sur nos composants en particulier lors de compétitions importantes. Jan Ullrich, Erik Zabel ou Tylor Hamilton se sont récemment servis de nos cintres pour les grands tours cyclistes. Ainsi Jan Frodeno a pu gagner le triathlon olympique à Pékin en 2008. De plus, trois équipes pro de VTT font confiance à nos produits.

Après une analyse des différentes forces, assistée par ordinateur, nos cintres sont construits en plusieurs couches en fonction du type de coureur. C'est pour cela que nous remplaçons votre cintre gratuitement pendant trois ans en cas de fissure ou rupture dû à un défaut de matériel.