



## MONTAGEANLEITUNG CARBONSCHRAUBEN

Die Schrauben werden mit einem Torx 20 Schlüssel (teilweise zusätzlich 7 mm Außensechskant) angezogen. Verwenden Sie passendes, nicht stark abgenutztes Werkzeug.

- Beachten Sie die zulässigen Anzugsdrehmomente, die auf keinen Fall überschritten werden dürfen!  
M4: 0,8 Nm                      M5: 1,6 Nm                      M6: 3,8 Nm

Die Schrauben können überall dort eingesetzt werden, wo auch Aluminiumschrauben ausreichende Festigkeit bieten. Mögliche Anwendungsbereiche:

- Befestigung von Flaschenhaltern, Bremsschuhen (evtl. mit Unterlegscheibe), hintere V-Brake Sockel (evtl. mit Unterlegscheibe), Umwerfern (evtl. mit Unterlegscheibe), Schaltröllchen, MTB-Bremsschaltgriffen, Ahead Krallen, Gabel/ Vorbauverbindungen, Aludeckel der Clavicula Kurbel und vielem mehr.
- Befestigung von Schaltzügen, wenn diese nicht zu oft nachgestellt werden müssen.

weitere Verwendungsbeispiele mit Fotos auf [www.schmolke-carbon.de](http://www.schmolke-carbon.de) unter Produkte, Schrauben.

**NICHT geeignet für folgende Anwendungen:**

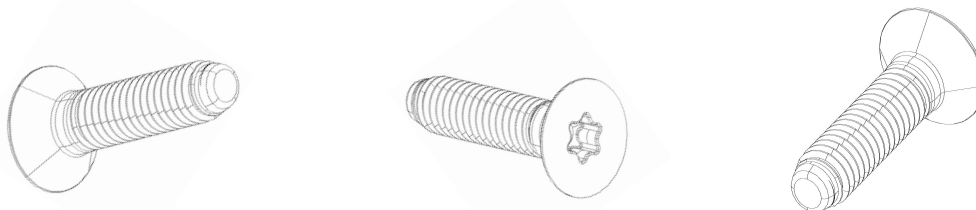
- für Lenker-/ Vorbauverbindungen und Sattel- oder Sattelstützbefestigungen
- Bremsenscheibenbefestigung
- Als Zugklemmschrauben für die Bremszüge, da das Kabel bei wiederholtem Festschrauben die Kopfunterseite verschleißt.

**Diese Carbonschrauben müssen aus zweierlei Gründen nicht so stark angezogen werden wie Metallschrauben:**

Zum einen sind sie elastischer als Metallschrauben und lockern sich daher nicht so leicht, zum anderen gleiten Kunststoffe mit Kohlefaserverstärkung besser als Metalle. Sie können das erforderliche Anzugsdrehmoment bei gleicher Vorspannkraft zusätzlich reduzieren, indem Sie die Schrauben bei der Montage am Gewinde und am Kopf mit Fett bestreichen.

**Fachgerechtes Kürzen von Carbonschrauben:**

1. Drehen Sie zwei passende Muttern bis zum Kopf auf die Schraube und verspannen diese gegeneinander.
2. Klemmen Sie die Schraube an den Muttern im Schraubstock. (Klemmen Sie niemals das Carbon im Schraubstock!)
3. Kürzen Sie die Schraube mit einem normalen aber neuwertigen Sägeblatt für Stahl. Vermeiden sie hierbei zu viel Druck. Lassen Sie die Schraube nach Möglichkeit 1 mm länger als die gewünschte Endlänge.
4. Feilen Sie den Rest der Länge parallel zum Schraubenkopf mit einer feinen Flachfeile ab.
5. Drehen Sie die erste Mutter von der Schraube. Wenn sie gleichmäßig über die Schnittkante gedreht werden kann, entfernen Sie auch die zweite Mutter, falls nicht, feilen sie nochmals etwas an der Schnittkante nach.
6. Die Schraube ist fertig gekürzt und kann montiert werden. Achten Sie hierbei auf das richtige Drehmoment und verwenden Sie passendes, nicht stark abgenutztes Werkzeug.



## GARANTIE CARBONSCHRAUBEN

Diese Schrauben werden aus äußerst reißfesten IM-Kohlenstofffasern mit thermoplastischer PEEK Matrix hergestellt. Die Schrauben werden maschinell in Form gepresst und haben daher eine konstant hohe Qualität. Seit wir 1992 den ersten Rennradlenker aus Kohlefasern hergestellt haben, setzen wir Maßstäbe in Sachen Gewicht und Haltbarkeit.

Neben den positiven Testergebnissen unserer Produkte sehen wir uns auch durch die vielen Profisportler bestätigt, die gerade bei wichtigen Wettkämpfen auf unsere Komponenten zählen. So setzen auch die Olympiasieger Christoph Sauser und Sabine Spitz auf diese Carbon Schrauben.

Die Schrauben haben gegenüber Metallschrauben eine überlegene Ermüdungsfestigkeit. Daher ersetzen wir die Schrauben bei materialbedingtem Bruch innerhalb der ersten 3 Jahre ab Kaufdatum gratis.